

TOSCANA 2024 TRICOLORE

CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —

GUIDA TECNICA

REGIONE
TOSCANA



REGIONE
TOSCANA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



COMUNE
DI FIRENZE



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO



UNIONE
MONTANA
dei COMUNI
del MUGELLO



COMUNE DI
SCARPERIA E SAN PIERO



COMUNE DI
CALENZANO

DISCORSO DI RINGRAZIAMENTO DELLA FAMIGLIA MARTINI



Amici del ciclismo,

È con grande emozione che, a nome della famiglia Martini, porgo i più sentiti ringraziamenti a tutti coloro che hanno contribuito a rendere possibile questo straordinario evento.

Desideriamo esprimere tutta la nostra profonda gratitudine a tutti gli enti le amministrazioni locali che da Firenze in poi saluteranno la gara, che hanno creduto in questo progetto lavorando con dedizione, tenacia e tanta passione per realizzarlo.

Alfredo Martini ha portato con orgoglio la sua Toscana e il nome di Sesto Fiorentino in giro per tutta Italia e oltre confine e adesso pensare alla maglia tricolore e all'inno di mameli che risuonerà nelle sue strade e tra la sua gente non può che emozionarci.

Siamo certi che questi Campionati Italiani saranno un grandissimo successo, non solo dal punto di vista sportivo, ma anche per il valore simbolico che rappresentano non solo per noi ma per tutte le persone che hanno nel cuore un pezzo di Alfredo.

Un ultimo ringraziamento particolare va ai volontari per il fondamentale contributo e a tutti i tifosi che, con il loro calore e il loro entusiasmo, renderanno ancora più viva l'atmosfera.

Grazie.

Famiglia Martini



SALUTI ISTITUZIONALI



La Toscana è terra di ciclismo e di campioni che hanno fatto amare questo sport. Magni, Nencini, Martini, Ballerini, Bettini, sono solo alcuni dei grandi toscani che hanno fatto la storia del ciclismo in Italia. Il fatto che i campionati italiani facciano tappa ancora una volta in Toscana, dunque, non deve stupire. La nostra passione è esemplificata dalle moltissime società sportive esistenti, dai tanti ciclisti, giovani e meno giovani, che praticano questo sport, non solo a livello professionistico ma anche dilettantistico od amatoriale. Anzi, la forza del ciclismo in Toscana, il suo radicamento, è ben espresso proprio dalle centinaia di migliaia di uomini e donne di ogni età che tutti i giorni usano la bici per spostarsi, per andare al lavoro o in palestra, a scuola o semplicemente per svagarsi. Almeno la metà dei toscani usa questo mezzo. Sono veramente poche le famiglie che non hanno in casa una bicicletta. La Regione, di conseguenza, è impegnata a promuovere lo sviluppo delle due ruote ed a creare nuovi percorsi ciclabili in ogni zona o città. I campionati italiani di ciclismo, denominati Toscana Tricolore, sono un giusto premio a una terra che vive anche di ciclismo. Questi campionati sono un appuntamento eccezionale, un grande evento, che la Toscana saprà onorare facendo risaltare anche la straordinaria varietà di bellezze artistiche e ambientali che possiede.

Eugenio Giani, Presidente Regione Toscana

Il grande ciclismo torna da dove era partito più di centocinquanta anni fa, a Firenze. La nostra città è stata la sede prima corsa ciclistica in linea disputata in Italia, la seconda al mondo. Era il 1870 e si correva la Firenze-Pistoia, una competizione su strada lunga 33 km. Fu l'ultimo grande evento della città del Giglio allora capitale 'provvisoria' d'Italia. Quella fu di sicuro una delle prime imprese eroiche dei pionieri della bicicletta, al tempo gli ignoti "velocipedisti cosmopoliti".

Strumento di svago, di sport e di lavoro, simbolo di libertà: la bicicletta ha una storia vecchia e tuttavia non lo dimostra. Una storia che attraversa tutte le vicende del Novecento, dalle guerre alla Resistenza (basti pensare al ruolo delle staffette partigiane come racconta, ad esempio, il romanzo 'L'Agnese va a morire' di Renata Viganò) alla ricostruzione che s'incarnò nei trionfi di Coppi e Bartali, per giungere ai giorni nostri con Pantani e Nibali.

Il ciclismo è percepito come testimonianza di fatica, sacrificio, impegno. La bici è protagonista di nuovi bisogni di umanità, lealtà, semplicità, umiltà, rispetto. Che sia percepito non vuol dire certo che sia totalmente così nella realtà, ma è importante sapere come il mondo delle due ruote sia visto dalla gente, quanto meno per capire quale enorme patrimonio rappresenta per tutto il nostro Paese.

I Campionati italiani saranno una gara combattuta, sicuramente emozionante. L'essenza del ciclismo è il rischio, l'inventiva. Bisogna attaccare, mettere anche in conto la possibilità di scoppiare, ma essere pronti a riprovarci subito. Dire però che il valore vittoria assume un ruolo essenziale non implica che la vittoria sia l'unico valore in gioco. Anzi. Accanto ad esso ce ne sono molti altri, così come ci sono molti possibili modi di essere competitivi (e il più interessante, forse, è esserlo nei confronti di se stessi, delle proprie fragilità e dei propri limiti).

Non a caso il grande Alfredo Martini volle sottolineare che "Come la vocazione sacerdotale anche il richiamo del pedale non deve essere un mestiere, bensì una missione. Ci si dedica allo sport perché si deve rispondere ad una sfida verso sé stessi, prima che con gli altri. Si devono godere le sensazioni che procura correre, affrontare una salita, una tappa, un avversario difficile. E non si deve pensare subito al guadagno. Il ciclismo può diventare una professione e quindi una fonte di reddito, ma non all'inizio. Sbaglia chi parte con questa idea fin da giovane. Sbaglia perché in questo modo non riuscirà mai a conoscere la bellezza dell'agonismo fine a sé stesso".

Buoni Campionati italiani a tutti !

Dario Nardella, sindaco di Firenze



SALUTI ISTITUZIONALI

La Toscana è terra di ciclismo; quello eroico di campioni come Bartali, Magni e Nencini e quello moderno di Franco Ballerini e Paolo Bettini. E' anche la terra di Alfredo Martini, padre nobile di tutte le nostre nazionali e che ha traghettato questo sport tra le due epoche fino ad un campione, toscano d'adozione, come Vincenzo Nibali.

Il ciclismo è stato in grado di unificare sotto una stessa passione le tante anime di questa meravigliosa terra. Forse anche per questo il Tour che per la prima volta nella sua storia parte dall'Italia, lo farà proprio dalla splendida e unica Firenze.

Non riesco ad immaginare motivi migliori perché anche le rassegne tricolori, in questo 2024 ricco di eventi sportivi, si celebrino in questa regione, offrendo un'unità di luogo che la mette al centro dell'attività della Federazione.

Ringrazio per questo tutte le società organizzatrici coinvolte in una fantastica, ancorché impegnativa, avventura, il Comitato regionale, con il presidente Metti e tutto il suo consiglio, per l'impegno profuso in questi mesi.

Ringrazio soprattutto Istituzioni, a cominciare dal Governatore Giani, ed Enti locali che da tempo e con grande entusiasmo hanno scelto il ciclismo come elemento strategico per la promozione turistica, valore questo che arricchisce i Tricolori toscani oltre lo stretto significato tecnico.

Auguro a tutti i partecipanti (attesi circa 3000 atleti!) di poter raggiungere gli obiettivi che si sono prefissati all'inizio della loro attività sportiva e al contempo di godere della bellezza e dell'incanto di questi luoghi perché esserci, qui in Toscana, dal 17 giugno, giorno di disputa del primo campionato, all'8 ottobre, giorno dell'ultimo, sarà già un successo.

Cordiano Dagnoni, presidente Federciclismo



SALUTI ISTITUZIONALI

Il progetto toscana tricolore 2024 va a coronare un lavoro di tutto il comitato regionale toscana federciclismo rivolto alla valorizzazione di molti fattori della tradizione toscana: organizzazione gare ciclistiche, vista la grande attività generale svolta in regione. Paesaggi, cibo, vino che sono eccellenze ormai riconosciute. La storia del nostro sport con i campionissimi che hanno fatto la storia italiana e internazionale del ciclismo attraverso la promozione del valore della fatica, umiltà e del rispetto. Poi l'importanza sportiva di una maglia di campione italiano che rimane per tutta la vita e che riguarderà molteplici discipline che vanno dalla strada al fuoristrada proiettandoci nel futuro del ciclismo dei prossimi 15 anni. Per questo ringraziamo la regione Toscana e il presidente Giani per averci creduto fin da subito. Ringrazio la federazione Nazionale per averci dato la possibilità di provare questo nuovo format che speriamo sia un indizio per altri in futuro. Ringrazio La lega professionisti nella persona dell'avv. Di Cintio che ha sposato il progetto fin da ottobre 2023 e che oggi sta per essere concretizzato.

**Saverio Metti,
Presidente Federciclismo Toscana**



SALUTI ISTITUZIONALI

“Toscana Tricolore 2024” è il primo Campionato Italiano che vivo nelle vesti di Presidente della Lega Ciclismo Professionistico. Desidero condividere con tutti voi, quindi, la forte emozione di questo momento, unita alla responsabilità che, come Lega, sentiamo nei confronti di tutto il movimento e di un’iniziativa ambiziosa che, fin dai propri esordi, abbiamo scelto di sostenere.

Saranno dodici le giornate di gara che ci vedranno protagonisti nell’ambito delle diverse specialità, abbracciando il territorio di molti comuni italiani tradizionalmente vocati al ciclismo e allo sviluppo e alla promozione della disciplina a tutti i livelli.

Tra le nostre affiliate, l’UC Larcianese guidata da Gabriele Varignani, organizza le prove su strada, nel nome dell’indimenticabile Alfredo Martini. Sulle strade che hanno visto crescere figure gloriose delle due ruote come Gino Bartali, Gastone Nencini, Paolo Bettini, Franco Ballerini, Franco Chioccioli, Michele Bartoli e Mario Cipollini assisteremo a un grande spettacolo, fondato su valori che solo lo sport sa assicurare e trasmettere, a tutte le età e in particolare alle generazioni più giovani che vi si affacceranno per la prima volta. Nuovi campioni italiani succederanno a Simone Velasco, Filippo Ganna ed Elisa Longo Borghini, all’indomani della centosettesima edizione di un Giro d’Italia che, in questo 2024, si è conclusa con la vittoria di numerose tappe da parte dei nostri atleti e con la conquista della Maglia Bianca di Antonio Tiberi e della Maglia Ciclamino di Jonathan Milan.

Nell’inviare un grosso in bocca al lupo a tutti i partecipanti di “Toscana Tricolore 2024”, incontriamoci lungo le sue strade e viviamo insieme questi straordinari campionati!

Roberto Pella, presidente Lega Ciclismo Professionisti



CAMPIONATO ITALIANO CICLISMO SU STRADA - PROFESSIONISTI E ELITE S.C.

SALUTI ISTITUZIONALI

Siamo orgogliosi di ospitare a Firenze una manifestazione sportiva come i campionati di ciclismo 2024. Toscana tricolore 2024 attraverserà territori bellissimi della nostra regione, si snoderà attorno a luoghi meravigliosi rendendoli ancora più speciali. A buon diritto possiamo dire che questo mese la nostra città diventerà la “capitale del ciclismo” non solo per il Tour de France ma grazie anche a questo evento importante che coinvolgerà tantissimi sportivi a vari livelli e in diverse competizioni. Il ciclismo non è solo una disciplina “spettacolare” per la sua incredibile capacità di coinvolgere e appassionare

tantissimi tifosi e cittadini semplici al passaggio delle due ruote. Incarna anche i valori più autentici e veri dello sport, fatica, tenacia, spirito di sacrificio, abnegazione. Quei valori che fanno grandi i nostri atleti ma sono anche tanto formativi per tutti quei giovani che si avvicinano a questo mondo e a prescindere dai risultati non possono che giovare dei benefici di questa attività per il loro futuro e la loro crescita come persone. Lo sport è anche un volano di sviluppo e attrattività per il nostro territorio. Sappiamo quanto le bellezze di Firenze e la Toscana non abbiano necessità alcuna di presentazioni. Ma di eventi che possano rilanciarle in un’altra ottica e quindi renderle interessanti anche a un altro tipo di pubblico, diversificando i flussi, dove senz’altro ne abbiamo bisogno, per poter approdare a quel turismo di qualità di cui spesso si parla e che in molti modi si cerca di ottenere.

Un obiettivo che attraverso iniziative importanti e uniche come questa possono facilitarci a raggiungerlo.

**Nicola Armentano, Consigliere delegato allo Sport
Città Metropolitana di Firenze**



SESTO FIORENTINO, 23 GIUGNO 2024



23 GIUGNO

FIRENZE
SESTO FIORENTINO

CAMPIONATI ITALIANI
CICLISMO SU STRADA
PROFESSIONISTI E ELITE S.C.

COMITATO D'ONORE

Eugenio Giani - Presidente Regione Toscana

Dario Nardella - Sindaco di Firenze

Lorenzo Falchi - Sindaco di Sesto Fiorentino

Cordiano Dagnoni - Presidente FCI

Roberto Pella - Presidente LCP

Giuseppe Saronni - Vicepresidente LCP

Matteo Miano in rappresentanza famiglia Martini

SALUTI ISTITUZIONALI

È con grande orgoglio che salutiamo il grande ciclismo sulla strade della nostra città in un anno di sport straordinario per tutta la Toscana.

Per Sesto Fiorentino il ciclismo, lo sport e i suoi valori hanno il volto di Alfredo Martini, di cui quest'anno ricorrono i dieci anni dalla scomparsa. Atleta dalle grandi qualità, poi commissario tecnico della nazionale - il più vincente di sempre - ma soprattutto un esempio. Un esempio nello sport, un esempio di cittadinanza e di vita, di una vita spesa a portare la lealtà, l'impegno, l'altruismo, il coraggio nella quotidianità.

Come da tradizione, la "Per sempre Alfredo" sarà una festa delle sestesi e dei sestesi, degli appassionati assiepati lungo il tracciato, dell'entusiasmo di chi ama la bellezza di questo sport. Perché per Martini questo era il ciclismo: "piacere. Stai nella natura, nel paesaggio, nel mondo. Stai con la gente e nella gente. Vivi un'eterna giovinezza".

Un grazie a nome mio e di tutta l'Amministrazione comunale alla Federazione, al suo presidente, a Silvia e Milvia e a tutta la famiglia Martini che anno dopo anno, con generosità, rendono tutti noi parte di quello che è stato e che sarà, per sempre, Alfredo.

Damiano Sforzi, assessore allo sport Comune di Sesto Fiorentino



ORARIO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 22 giugno 2024 - Sesto Fiorentino, Piazza V. Veneto, 1 - Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino

Ore 16:00	Apertura segreteria
Ore 16:30 - 18:00	Verifica licenze, accrediti, ritiro dorsali
Ore 18:30	Riunione tecnica
Ore 19:00	Riunione comparto sicurezza

Domenica 23 Giugno 2024 - Firenze, Piazzale Michelangelo

Ore 10:00	Ritrovo di partenza
Ore 10:35	Presentazione squadre, foglio firma
Ore 11:35	Raggruppamento corridori ed incolonnamento
Ore 11:45	Partenza ufficiosa (5,000 km trasferimento) Firenze via Carlo Alberto Dalla Chiesa
Ore 11:55	Partenza ufficiale



ORGANIGRAMMA

Società Organizzatrice	U.C. Larcianese
Presidente della Società Organizzatrice	Varignani Gabriele
Direzione Generale	Grazi Daniele
Responsabile della Manifestazione	Varignani Gabriele
Direzione di Corsa	Simonelli Cinzia, Noletti Lucia, Zingoni Francesco
Safety Manager	Simonelli Cinzia
Scorta Polizia Stradale	Compartimento Regionale Firenze
Scorta Tecnica Abilitata	Motociclisti Pistoiesi
Coordinatore ASA	Bindi Fabiano
Ispettore di Percorso	Bessi Dimitri
Segreteria e Comunicati	Brotini Daniele, Ferrari Christian
Rapporti con Enti Locali e Sponsor	Grazi Daniele
Cerimoniale	Di Giacomo Liliana, Pampaloni Laura
Addetto Stampa	Mannori Antonio
Quartier Tappa	Nassi Maurizio
Addetto alla Giuria	Ferrari Christian
Fotofinish	FICR Sez di Firenze
Speaker	Mei Paolo, Borgato Giada
Staff Medico	dott. De Milato, Leone, Stefanelli, Venditto
Assistenza Sanitaria	Croce Viola Sesto Fiorentino
Addetto Controllo Medico	Cipollini Alberto
Assistenza Meccanica	Team Bergamo Corse
Radio Corsa	Servizio Radioinformazione LCP
Frecciatura Percorsi	Frecciatori Narnesi
Auto in Corsa	Racing Service
Hospitality	Di Giacomo Liliana
Giuria	Compagnin Chiara / presidente Balzi Daniele, Siclari Claudio / componenti Dabbene Elisa, Lista Andrea, Martorini Matteo / giudici in moto Fambrini Elisabetta / giudice arrivo

REGOLAMENTO DI GARA

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La società Unione Ciclistica Larcianese ASD, cod. società 08V0945 con sede in Via Roma, 20 - 51036 Larciano (PT) tel. +39 334 8065135, e-mail: info@ciclismolarcianese.it, organizza il giorno 23 giugno 2024 la gara ciclistica valevole per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale su strada per la categoria PROFESSIONISTI (Elitè - Under23), secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

Responsabile della manifestazione: Varignani Gabriele - tessera FCI n° 841062W - tel. 3349394488
Direttore di Corsa Professionisti : Cinzia Simonelli - tessera FCI n° A104819 - tel. 334 8065135
Vice Direttore di Corsa Professionisti : Francesco Zingoni - tessera FCI n° A104817 - tel. 329 6117000
Vice Direttore di Corsa Professionisti : Lucia Noletti - tessera FCI n° A104823 - tel 328 0363901
Safety Manager: Cinzia Simonelli - tessera FCI n° A104819 - tel. 334 8065135

ART. 2 - TIPO DI CORSA E PARTECIPAZIONE

La corsa è inserita nel calendario UCI; alla prova sono ammessi i corridori elitè - under 23 di nazionalità italiana abilitati al professionismo, registrati in Gruppi sportivi UCI

Gruppi sportivi Continental Italiani

Gli atleti Under 23 di nazionalità italiana potranno essere ammessi (se non parteciperanno al campionato Italiano under 23) se abilitati al professionismo o purchè abbiano partecipato ad almeno 5 giornate di gare 1 e pro-Series 2024, non in qualità di stagisti.

Gli atleti elitè di nazionalità italiana potranno essere ammessi se abilitati al professionismo o purchè abbiano partecipato ad almeno 5 giornate di gare 1 e Pro-series, non in qualità di stagisti oppure aver ottenuto almeno 5 punti FCI, nel 2024.

Gruppi sportivi Continental esteri

Sono ammessi i corridori elitè di nazionalità italiana abilitati al professionismo oppure che abbiano ottenuto almeno 5 punti FCI, nel 2024 entro la data del 10 giugno 2024

Squadre di club

Sono ammessi anche i corridori elitè s.c. di nazionalità italiana facenti parte di squadre di club con obbligo di aver ottenuto 5 punti FCI, nella stagione 2024 entro il 10 giugno 2024.

Le richieste di iscrizione da parte delle società di club (o dagli atleti delle stesse nel caso siano tesserati per società straniera) corredate dai risultati ottenuti, devono essere inviate alla STF-Settore Strada (strada@feder ciclismo.it) entro il 10 giugno 2024.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 del 16 giugno 2024 al seguente indirizzo mail:

larcianotricolore@libero.it

La gara attribuisce ai primi quindici classificati i seguenti punti UCI:

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Punti	100	75	60	50	40	30	20	10	5	3	3	1	1	1	1

ART. 3 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica del percorso di gara;
- Planimetria del percorso di gara;
- Tabella di marcia oraria/chilometrica;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri di gara;
- Altimetria, planimetria e descrizione dell' ultimo chilometro di gara;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione di accettazione incarico dei direttori d'organizzazione;
- Planimetria zona di partenza e zona di arrivo con indicazione delle sedi di: giuria, direzione organizzazione, controllo antidoping, segreteria, sala stampa.

ART. 4 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Sesto Fiorentino (Fi) piazza Vittorio Veneto, 1- Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino.

Sabato 22 Giugno 2024.

Ore 16:00 Apertura segreteria

Ore 16:30 / 18:00 Operazioni preliminari, verifica licenze, conferma dei partenti, ritiro dei numeri, accrediti gara.

Domenica 23 Giugno 2024

Sesto Fiorentino (Fi) piazza Vittorio Veneto, 1- Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino.

Sede della direzione corsa, dell' organizzazione e della giuria.

ART. 5 - RIUNIONE TECNICA / RIUNIONE DI SICUREZZA

Sesto Fiorentino (Fi) piazza Vittorio Veneto, 1- Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino.

Sabato 22 Giugno 2024

Ore 18:30 Riunione tecnica, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del regolamento UCI con l'Organizzazione, la Direzione Corsa, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi ed i rappresentanti della S.T.F. (se presenti).

Ore 19:00 Riunione sicurezza, secondo l'art. 2.2.034bis del regolamento UCI, con la Direzione di Organizzazione ed il Presidente di Giuria, alla presenza di tutti i conducenti dei mezzi al seguito, incluso stampa, TV, fotografi, scorte e capi scorta.

ART. 6 - OPERAZIONI DI PARTENZA

Firenze piazzale Michelangelo

Domenica 23 Giugno 2024

Ore 10:00 Ritrovo di partenza dei corridori

Ore 10:35 Presentazione delle squadre sul palco, firma del foglio di partenza

Ore 11:35 Raggruppamento corridori ed incolonnamento auto e moto servizi

Ore 11:45 Partenza Ufficiosa

Ore 11:55 Partenza Ufficiale da Firenze via Carlo Alberto Daalla Chiesa

ART. 7 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa saranno trasmesse sulla frequenza VHF 149,850 MHz

REGOLAMENTO DI GARA

ART. 8 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà effettuato da 3 (tre) autovetture del Team Bergamo Corse debitamente equipaggiate, come previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Previsto il cambio ruota su moto nei tratti in salita.

ART. 9 - CLASSIFICA

La classifica sarà redatta dal Collegio di Giuria con l'ausilio del sistema fotofinish a cura della FICR.

ART. 10 - RIFORNIMENTO

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025 / 026 / 027 del regolamento UCI.

ART. 11 - VEICOLI (auto ed/o moto) ACCREDITATI AL SEGUITO.

Saranno ammesse al seguito della gara solo le persone registrate all'atto del ritiro dei contrassegni da parte del titolare/incaricato del rispettivo veicolo (auto ed/o moto). Eventuali aggiunte ed/o modifiche devono essere comunicate alla Direzione di Corsa.

I conducenti dei veicoli (auto ed/o moto) accreditati devono rispettare il regolamento tecnico dell'UCI ed ottemperare alle disposizioni impartite dal Collegio di Giuria e dalla Direzione di Corsa. Non possono seguire la gara persone non accreditate presso la Direzione di Corsa, nè persone minorenni. Tutti i veicoli (auto ed/o moto) al seguito della gara dovranno essere muniti di radio collegate al servizio radio informazione.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.039 del Regolamento UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non sarà più considerato per la classifica. Il tempo massimo potrà essere aumentato in caso di circostanze particolari e/o climatiche dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

ART. 13 - PREMI

Il montepremi totale della gara è di 26.000,00€ e si riferisce all'ammontare che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati e saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti nello Stato Italiano.

ART. 14 - CONTROLLO ANTIDOPING

Sesto Fiorentino (Fi) piazza Vittorio Veneto, 1- Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino.

L'eventuale controllo medico si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI

ART. 15 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Ai sensi dell'art. 1.2.112 e art. 1.2.113 del regolamento U.C.I. devono presentarsi, in tenuta da gara, alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova, entro 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente, nello spazio regolarmente segnalato.

ART. 16 - CONFERENZA STAMPA

Sesto Fiorentino (Fi) piazza Vittorio Veneto, 1- Palazzo Comunale di Sesto Fiorentino.

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocollare

ART. 17 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art 2.12.007.

ART. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario sarà effettuato da: n. 4 dottori, n. 3 ambulanze Croce Viola Sesto Fiorentino, n. 2 automediche attrezzate Croce Viola Sesto Fiorentino, n. 1 Punto Medico Avanzato in zona arrivo.

Ospedali di riferimento:

Ospedale Santa Maria Annunziata - via Antella, 58 Ponte a Niccheri 50012 Bagno a Ripoli - Tel. 055 69361

Ospedale Careggi - viale Gaetano Pieraccini 50139 Firenze - Tel. 055 794111

Ospedale del Mugello - viale Della resistenza, 60 - 50032 Borgo san Lorenzo - Tel. 05584511

ART. 19 - ECOLOGIA / SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada. Sono previste n° 6 Green Zone, segnalate da pannelli lungo il percorso di gara e come indicato nella tabella di marcia.

ART. 20 - NORME DI SICUREZZA - CODICE DELLA STRADA

I corridori partecipanti e gli autisti di tutti i veicoli ufficialmente accreditati alla gara sono tenuti al rigoroso rispetto del Codice della Strada e delle disposizioni della Direzione di Corsa e dei suoi collaboratori. Il Direttore Sportivo della Società è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accreditamento.

La manifestazione sarà aperta e chiusa dalle vetture con le insegne "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 21 - PASSAGGI A LIVELLO FERROVIARI

Sono presenti n 3 passaggi a livello ferroviari ai chilometrici: 20,500 , 28,600, 40,900; si applica regolamento UCI.

ART. 22 - NORME DI RINVIO

Per la manifestazione valgono:

- le norme emanate dall' UCI;
- eventuali disposizioni FCI non in contrasto con le disposizioni UCI;
- le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Larciano 05-05-2024

Il Responsabile della Manifestazione **Varignani Gabriele**

il Direttore di Organizzazione **Cinzia Simonelli**

Il Vice Direttore d'Organizzazione **Francesco Zingoni**

Il Vice Direttore d'Organizzazione **Lucia Noletti**

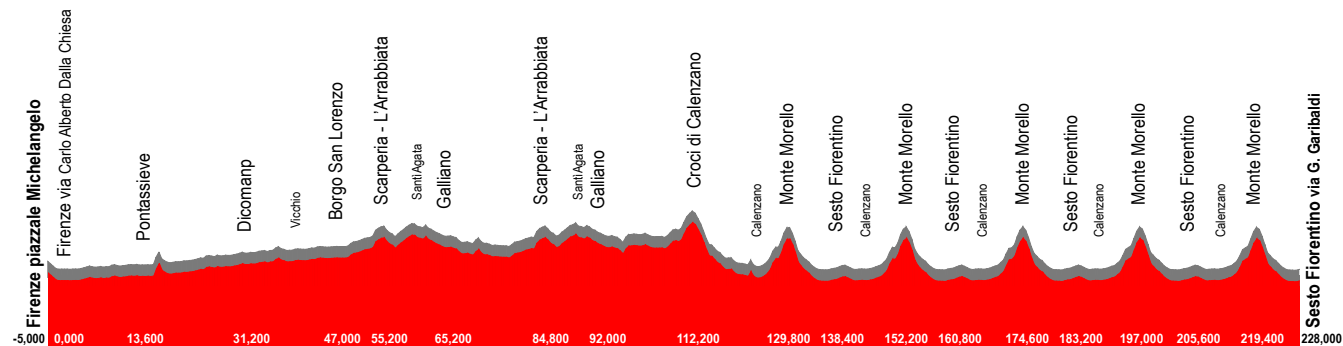
TABELLA DI MARCIA

TABELLA DI MARCIA		percorsi da percorrere		media oraria		
Ait	Località	(km)	(km)	40	42	44
				orario di passaggio		
103	FIRENZE Piazzale Michelangelo	-5,000		11:45	11:45	11:45
52	FIRENZE via Carlo Alberto Dalla Chiesa	0,000	230,000	11:55	11:55	11:55
74	COMPIOBBI SS67	6,500	223,500	12:04	12:04	12:03
79	SIECI SS67	10,300	219,700	12:10	12:09	12:09
82	PONTASSIEVE SS67 Circonvallazione	13,600	216,400	12:15	12:14	12:13
112	RUFINA SS67	21,600	208,400	12:27	12:25	12:24
115	DICOMANO SS67	31,200	198,800	12:41	12:39	12:37
180	LA GINESTRA - VICCHIO SP551	39,800	190,200	12:54	12:51	12:49
194	BORGO SAN LORENZO SP551	47,000	183,000	13:05	13:02	12:59
199	BORGO SAN LORENZO a dx SP42 di Luco e del Bagnone	49,200	180,800	13:08	13:05	13:02
272	SCARPERIA - l'Arrabiata	55,200	174,800	13:17	13:13	13:10
334	SANT'AGATA SP37	61,000	169,000	13:26	13:22	13:18
305	GALLIANO SP37	65,200	164,800	13:32	13:28	13:23
241	a sx innesto SS65	70,000	160,000	13:40	13:35	13:30
226	bivio di Novoli rota. a sx SP551	74,000	156,000	13:46	13:40	13:35
204	SAN PIERO A SIEVE SP551	76,000	154,000	13:49	13:43	13:38
199	LA TORRE a dx SP42	79,000	151,000	13:53	13:47	13:42
272	SCARPERIA - l'Arrabiata	84,800	145,200	14:02	13:56	13:50
334	SANT'AGATA SP37	89,800	140,200	14:09	14:03	13:57
305	GALLIANO SP37	94,000	136,000	14:16	14:09	14:03
241	a sx innesto SS65	98,800	131,200	14:23	14:16	14:09
225	rotai a dx SS65	99,700	130,300	14:24	14:17	14:10
259	BARBERINO DI MUGELLO rotat. a sx SP8	107,100	122,900	14:35	14:28	14:21
425	CROCI DI CALENZANO SP8	112,200	117,800	14:43	14:35	14:28
73	CALENZANO rotat. a sx per galleria del Colle	121,300	108,700	14:56	14:48	14:40
66	CALENZANO rotat. a sx via G. Giusti	123,000	107,000	14:59	14:50	14:42
73	CALENZANO a sx via delle Cantine	125,200	104,800	15:02	14:53	14:45
330	MONTE MORELLO via della Chiosina SP130	129,800	100,200	15:09	15:00	14:52
124	COLONNATA SP130	132,700	97,300	15:14	15:04	14:55
56	SESTO FIORENTINO rotat via XX Settembre, via I° Maggio, viale dei Mille, viale L. Ariosto, via G. Cesare					
56	SESTO FIORENTINO Via G. Garibaldi [LINEA ARRIVO] (INIZIO 1° DI 4 GIRI FINALI)	138,400	91,600	15:22	15:12	15:03
56	SESTO FIORENTINO via A. Barducci, pz V. Veneto, pz del Mercato, pz S. Lavagnini, via G. Giusti, via N. Macchiavelli, v.le della Repubblica, via 1° Settembre, v.le 1° Maggio, via dell'Olmo, via Pisa, via Caduti nei Lager Campi di Sterminio Nazisti, v.le Di Vittorio					
73	CALENZANO v.le Pratese, via V. Emanuele, via di Prato, via S. Pertini, via G. Giusti, via delle Cantine, via Broncoli					
330	MONTE MORELLO via della Chiosina SP130	152,200	77,800	15:43	15:32	15:22
56	SESTO FIORENTINO rotat via XX Settembre, via I° Maggio, viale dei Mille, viale L. Ariosto, via G. Cesare					
56	SESTO FIORENTINO Via G. Garibaldi [LINEA ARRIVO] (INIZIO 2° DI 4 GIRI FINALI)	160,800	69,200	15:56	15:44	15:34
56	SESTO FIORENTINO via A. Barducci, pz V. Veneto, pz del Mercato, pz S. Lavagnini, via G. Giusti, via N. Macchiavelli, v.le della Repubblica, via 1° Settembre, v.le 1° Maggio, via dell'Olmo, via Pisa, via Caduti nei Lager Campi di Sterminio Nazisti, v.le Di Vittorio					
73	CALENZANO v.le Pratese, via V. Emanuele, via di Prato, via S. Pertini, via G. Giusti, via delle Cantine, via Broncoli					
330	MONTE MORELLO via della Chiosina SP130	174,600	55,400	16:16	16:04	15:53
124	SESTO FIORENTINO rotat via XX Settembre, via I° Maggio, viale dei Mille, viale L. Ariosto, via G. Cesare					
56	SESTO FIORENTINO Via G. Garibaldi [LINEA ARRIVO] (INIZIO 3° DI 4 GIRI FINALI)	183,200	46,800	16:29	16:16	16:04
56	SESTO FIORENTINO via A. Barducci, pz V. Veneto, pz del Mercato, pz S. Lavagnini, via G. Giusti, via N. Macchiavelli, v.le della Repubblica, via 1° Settembre, v.le 1° Maggio, via dell'Olmo, via Pisa, via Caduti nei Lager Campi di Sterminio Nazisti, v.le Di Vittorio					
73	CALENZANO v.le Pratese, via V. Emanuele, via di Prato, via S. Pertini, via G. Giusti, via delle Cantine, via Broncoli					
330	MONTE MORELLO via della Chiosina SP130	197,000	33,000	16:50	16:36	16:23
124	SESTO FIORENTINO rotat via XX Settembre, via I° Maggio, viale dei Mille, viale L. Ariosto, via G. Cesare					
56	SESTO FIORENTINO Via G. Garibaldi [LINEA ARRIVO] (INIZIO 4° DI 4 GIRI FINALI)	205,600	24,400	17:03	16:48	16:35
56	SESTO FIORENTINO via A. Barducci, pz V. Veneto, pz del Mercato, pz S. Lavagnini, via G. Giusti, via N. Macchiavelli, v.le della Repubblica, via 1° Settembre, v.le 1° Maggio, via dell'Olmo, via Pisa, via Caduti nei Lager Campi di Sterminio Nazisti, v.le Di Vittorio					
73	CALENZANO v.le Pratese, via V. Emanuele, via di Prato, via S. Pertini, via G. Giusti, via delle Cantine, via Broncoli					
330	MONTE MORELLO via della Chiosina SP130	219,400	10,600	17:24	17:08	16:54
124	SESTO FIORENTINO rotat via XX Settembre, via I° Maggio, viale dei Mille, viale L. Ariosto, via G. Cesare					
56	SESTO FIORENTINO via G. Garibaldi	230,000	0,000	17:40	17:23	17:08

PLANIMETRIA



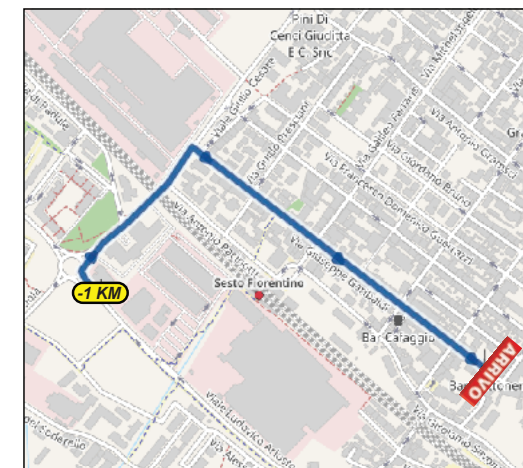
ALTIMETRIA



DESCRIZIONE ULTIMI 3 KM



DESCRIZIONE ULTIMO KM



Carreggiata stradale ampia ed in buono stato praticamente pianeggiante, ultimi 300mt 0,7%
 Ai -2800mt rotondina a destra
 Ai -950 ed -650mt mt svolte a destra



Carreggiata stradale ampia ed in buono stato praticamente pianeggiante, ultimi 300mt 0,7%
 Ai -950 ed -650mt mt svolte a destra



LOGISTICA PRELIMINARI E PARTENZA



LOGISTICA ARRIVO E DEVIAZIONE AUTO



SPONSOR





**TOSCANA
TRICOLORE
2024**

**CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —**