

TOSCANA 2024 TRICOLORE

CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —

GUIDA TECNICA

REGIONE
TOSCANA



REGIONE
TOSCANA



COMUNE DI
SCARPERIA E SAN PIERO



A.S. *Aurora*

SALUTO FAMIGLIA NENCINI

La Toscana si veste di Tricolore e in particolare il Mugello, dove il 22 giugno si svolgerà il Campionato Italiano Donne Elite con arrivo a Scarperia.

La gara sarà intitolata alla memoria di Gastone Nencini, indimenticato campione che, con le sue vittorie, quella del Tour de France su tutte, ha dato lustro al ciclismo nazionale, portando i colori del nostro paese a trionfare nel mondo.

La famiglia è grata alla FCI e al Comitato Regionale Toscano, per aver voluto ricordare così Gastone Nencini.

Pensiamo che non poteva essere trovato modo migliore: con una corsa di grande prestigio come quella che attribuirà la maglia tricolore alla categoria Donne Elite e che percorrerà le strade del suo Mugello.

Nell'anno in cui il Tour de France partirà da Firenze per omaggiare insieme agli altri campioni anche Gastone Nencini, è per la nostra famiglia motivo di grande orgoglio e soddisfazione essere onorati da questa prestigiosa iniziativa, che rappresenta un ulteriore, quanto importante, attestato di stima e di affetto verso il campione mugellano.

Il 22 di giugno sarà per noi un giorno di grande gioia, che ci apprestiamo a vivere con emozione.

Con gratitudine.

Famiglia Nencini



SALUTI ISTITUZIONALI



La Toscana è terra di ciclismo e di campioni che hanno fatto amare questo sport. Magni, Nencini, Martini, Ballerini, Bettini, sono solo alcuni dei grandi toscani che hanno fatto la storia del ciclismo in Italia. Il fatto che i campionati italiani facciano tappa ancora una volta in Toscana, dunque, non deve stupire. La nostra passione è esemplificata dalle moltissime società sportive esistenti, dai tanti ciclisti, giovani e meno giovani, che praticano questo sport, non solo a livello professionistico ma anche dilettantistico od amatoriale. Anzi, la forza del ciclismo in Toscana, il suo radicamento, è ben espresso proprio dalle centinaia di migliaia di uomini e donne di ogni età che tutti i giorni usano la bici per spostarsi, per andare al lavoro o in palestra, a scuola o semplicemente per svagarsi. Almeno la metà dei toscani usa questo mezzo. Sono veramente poche le famiglie che non hanno in casa una bicicletta. La Regione, di conseguenza, è impegnata a promuovere lo sviluppo delle due ruote ed a creare nuovi percorsi ciclabili in ogni zona o città. I campionati italiani di ciclismo, denominati Toscana Tricolore, sono un giusto premio a una terra che vive anche di ciclismo. Questi campionati sono un appuntamento eccezionale, un grande evento, che la Toscana saprà onorare facendo risaltare anche la straordinaria varietà di bellezze artistiche e ambientali che possiede.

Eugenio Giani, Presidente Regione Toscana

SALUTI ISTITUZIONALI



È un piacere e un onore potere ospitare per la prima volta nel Comune di Scarperia e San Piero una gara nazionale di ciclismo e precisamente il Campionato italiano donne élite che il 22 giugno partirà da Firenze e arriverà nel centro di Scarperia.

L'evento sportivo fa parte del progetto "Toscana Tricolore 2024" che comprende otto manifestazioni con l'assegnazione di 25 titoli, tra strada, pista e fuoristrada e la presenza stimata di 2.500 atleti tra maschi e femmine. E' un'occasione unica per tutta la Toscana ed anche per il Comune che rappresento per far conoscere il territorio del Mugello, che ben si presta per l'attività di ciclismo sia a livello amatoriale che agonistico.

Sono molto soddisfatto che il Comune di Scarperia e San Piero sia stato scelto per l'arrivo di una gara così importante, ringrazio le Federazioni sportive e le società organizzatrici per l'attenzione che ci hanno riservato e mi auguro che il Mugello diventi sempre più un punto di riferimento per gli eventi sportivi di ciclismo su strada.

Federico Ignesti, Sindaco di Scarperia e San Piero



SALUTI ISTITUZIONALI

La Toscana è terra di ciclismo; quello eroico di campioni come Bartali, Magni e Nencini e quello moderno di Franco Ballerini e Paolo Bettini. E' anche la terra di Alfredo Martini, padre nobile di tutte le nostre nazionali e che ha traghettato questo sport tra le due epoche fino ad un campione, toscano d'adozione, come Vincenzo Nibali.

Il ciclismo è stato in grado di unificare sotto una stessa passione le tante anime di questa meravigliosa terra. Forse anche per questo il Tour che per la prima volta nella sua storia parte dall'Italia, lo farà proprio dalla splendida e unica Firenze.

Non riesco ad immaginare motivi migliori perché anche le rassegne tricolori, in questo 2024 ricco di eventi sportivi, si celebrino in questa regione, offrendo un'unità di luogo che la mette al centro dell'attività della Federazione.

Ringrazio per questo tutte le società organizzatrici coinvolte in una fantastica, ancorché impegnativa, avventura, il Comitato regionale, con il presidente Metti e tutto il suo consiglio, per l'impegno profuso in questi mesi.

Ringrazio soprattutto Istituzioni, a cominciare dal Governatore Giani, ed Enti locali che da tempo e con grande entusiasmo hanno scelto il ciclismo come elemento strategico per la promozione turistica, valore questo che arricchisce i Tricolori toscani oltre lo stretto significato tecnico.

Auguro a tutti i partecipanti (attesi circa 3000 atleti!) di poter raggiungere gli obiettivi che si sono prefissati all'inizio della loro attività sportiva e al contempo di godere della bellezza e dell'incanto di questi luoghi perché esserci, qui in Toscana, dal 17 giugno, giorno di disputa del primo campionato, all'8 ottobre, giorno dell'ultimo, sarà già un successo.

Cordiano Dagnoni, presidente Federciclismo



SALUTI ISTITUZIONALI

Il progetto toscana tricolore 2024 va a coronare un lavoro di tutto il comitato regionale toscana federciclismo rivolto alla valorizzazione di molti fattori della tradizione toscana: organizzazione gare ciclistiche, vista la grande attività generale svolta in regione. Paesaggi, cibo, vino che sono eccellenze ormai riconosciute. La storia del nostro sport con i campionissimi che hanno fatto la storia italiana e internazionale del ciclismo attraverso la promozione del valore della fatica, umiltà e del rispetto. Poi l'importanza sportiva di una maglia di campione italiano che rimane per tutta la vita e che riguarderà molteplici discipline che vanno dalla strada al fuoristrada proiettandoci nel futuro del ciclismo dei prossimi 15 anni. Per questo ringraziamo la regione Toscana e il presidente Giani per averci creduto fin da subito. Ringrazio la federazione Nazionale per averci dato la possibilità di provare questo nuovo format che speriamo sia un indizio per altri in futuro. Ringrazio La lega professionisti nella persona dell'avv. Di Cintio che ha sposato il progetto fin da ottobre 2023 e che oggi sta per essere concretizzato.

**Saverio Metti,
Presidente Federciclismo Toscana**



22 GIUGNO

**FIRENZE
SCARPERIA E SAN PIERO**

**CAMPIONATI ITALIANI
CICLISMO SU STRADA
DONNE ÉLITE/UNDER 23**



SPONSOR



REGOLAMENTO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La società A.S. AURORA ASD, cod. società 0850029 con sede in Via Vasco Pratolini, 2 - 50124 Firenze, tel. +39 339 3081720, e-mail: danielegrazi@gmail.com, organizza il giorno 22 giugno 2024 una gara iscritta nel calendario internazionale valevole per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano su strada riservata alla categoria Donne Elite/Under23, id. gara 172875, classe 1.15, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

Responsabile della Manifestazione:	Grazi Daniele - tessera FCI n. A212094 - tel. 339 3081720
Direttore di Corsa Internazionale:	Mecacci Mario - tessera FCI n. 048425X - tel. 320 8175211
Vice Direttore di Corsa Professionisti:	Zingoni Francesco - tessera FCI n. A104817 - tel. 329 6117000
Vice Direttore di Corsa Professionisti:	Simonelli Cinzia - tessera FCI n. A104819 - tel. 334 8065135
Safety Manager:	Simonelli Cinzia - tessera FCI n. A104819 - tel. 334 8065135

ART. 2 - NORME DI PARTECIPAZIONE - ISCRIZIONI

La prova è classificata come Campionato Nazionale e conforme all'art. 2.10.008 Reg. Uci. Alla prova sono ammesse le atlete di nazionalità italiana, come previsto dalle norme attuative FCI in vigore per la stagione 2024. Sono ammesse di diritto: la campionessa italiana, la eventuale campionessa europea e l'eventuale campionessa mondiale strada e/o ciclocross in carica.

La gara attribuisce alle prime dieci classificate i seguenti punti UCI:

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	100	75	60	50	40	30	20	10	5	3

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 24:00 del 19 giugno 2024, tramite procedura on-line fattoreKSport

ART. 3 - DOCUMENTI PERCORSO

La gara si disputa sul percorso illustrato nel seguente documento allegato indicante:

- Descrizione del percorso.
- Planimetria ed altimetria generale.
- Dettaglio planimetria ultimi 3 km.
- Dettaglio planimetria ultimo km con indicazione deviazione ammiraglie.
- Tabella di marcia con indicazione orari di partenza previsti.
- Logistica Partenza, Arrivo, Sede di Giuria, Direzione di Organizzazione Controllo antidoping, Sala stampa.

REGOLAMENTO

ART. 4 – QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA / GIURIA / DIREZIONE CORSA / ORGANIZZAZIONE/ DOCCIE

Venerdì 21 Giugno 2024 - Bagno a Ripoli via di Ripoli presso Rocco B. Commisso Viola Park

Ore 16:00

Apertura segreteria

Ore 16:30 / 18:00

Operazioni preliminari, verifica licenze, conferma dei partenti, ritiro dei numeri, accrediti gara.

Sabato 22 Giugno 2024 - Scarperia viale G. Matteotti, 30 - Istituto Comprensivo locali palestra/scuola

Locali servizio docce/spogliatoio e sedi della direzione corsa, sede della giuria, sala stampa,.

ART. 5 - RIUNIONE TECNICA / RIUNIONE DI SICUREZZA

Venerdì 21 Giugno 2024 - Bagno a Ripoli via di Ripoli presso Rocco B. Commisso Viola Park

Ore 18:30

Riunione tecnica, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del regolamento UCI con l'Organizzatore, i Direttori di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F.

Sabato 22 Giugno 2024 - Bagno a Ripoli via di Ripoli presso Rocco B. Commisso Viola Park

ore 10:00

Riunione sicurezza, secondo l'art. 2.2.034bis del regolamento UCI a cura della Direzione di Organizzazione e del Presidente di Giuria con tutti i conducenti dei mezzi al seguito, incluso stampa, TV, fotografi, scorte e capi scorta.

ART. 6 - RITROVO DI PARTENZA

Sabato 22 Giugno 2024 - Bagno a Ripoli via di Ripoli presso Rocco B. Commisso Viola Park

Ore 11:50

Ritrovo di partenza dei corridori

Ore 12:20

Presentazione delle squadre sul palco, firma del foglio di partenza

Ore 13:20

Raggruppamento corridori ed incolonnamento auto e moto servizi

Ore 13:30

Partenza Ufficiale

ART. 7 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa saranno trasmesse sulla frequenza VHF 169.9125

REGOLAMENTO

Il servizio di assistenza tecnica neutra è assicurato da n. 3 autovetture attrezzate Team Bergamo Corse; il cambio ruota ed/o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società accreditata al seguito ed/o fra atlete della medesima squadra.

ART. 9 - CLASSIFICA

La classifica sarà redatta dal Collegio di giuria con l'ausilio del sistema fotofinish a cura della FICR.

ART. 10 - PREMI

Il montepremi totale della gara è di 2'180,00€ e si riferisce all'ammontare che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati (vedi tabella) e saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti nello Stato Italiano.

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Premio	1000€	300€	200€	150€	120€	100€	90€	80€	70€	70€

ART. 11 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle vigenti norme FCI/UCI e alla legislazione italiana in quanto applicabili, sarà effettuato a Scarperia viale G. Matteotti, 30 - Istituto Comprensivo locali palestra/scuola. responsabile antidoping: Luman Luca - tessera A191402 - tel. 335 7182097

ART. 12 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento è consentito a partire dal chilometro 30 e fino al 20 chilometri dall'arrivo, da personale appiedato ed/o da automezzi autorizzati al seguito della gara

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.039 del Regolamento UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non sarà più considerato per la classifica. Il tempo massimo potrà essere aumentato in caso di circostanze particolari e/o climatiche dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

ART. 14 - PRESID OSPEDALIERI

Ospedale Santa Maria Annunziata - via Antella, 58 Ponte a Niccheri 50012 Bagno a Ripoli - Tel. 055 69361

Ospedale Careggi - viale Gaetano Pieraccini 50139 Firenze - Tel. 055 794111

Ospedale del Mugello - viale Della resistenza, 60 - 50032 Borgo san Lorenzo - Tel. 05584511



ART. 15 - SERVIZIO SANITARIO

Seguito della gara: n. 4 dottori, (coordinatore dott. De Milato) n. 3 ambulanze Croce Viola Sesto Fiorentino,
n. 1 automedica attrezzata Croce Viola Sesto Fiorentino

ART 16 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Ai sensi dell'art. 1.2.112 e art. 1.2.113 del regolamento U.C.I. devono presentarsi in tenuta da gara alla cerimonia protocollare le prime tre classificate, 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente. Spazio gazebo (Hot Seat) a disposizione delle atlete.

ART 17 - CONFERENZA STAMPA

Le prime tre atlete classificate dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocollare presso Scarperia viale G. Matteotti, 30 - Istituto Comprensivo locali palestra/scuola

ART 18 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo I regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art 2.12.007.

ART 19 - DISPOSIZIONI GENERALI - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

Possono seguire la corsa solo le persone registrate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di corsa. I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della strada ed alle disposizioni della Direzione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'organizzazione. All'ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivati da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in generale, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzatore medesimo. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica". Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atti dall'Organizzatore medesimo.

ART 20 - SALVAGUARDIA DELL' AMBIENTE / GREEN ZONE

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente, in aggiunta alle aree verdi indicate nella tabella di marcia, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con Staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre all'impegno da parte dell'organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 21 - PASSAGGIO A LIVELLO FERROVIARI

Sono previsti n. 3 passaggi a livello ferroviari ai chilometrici: 19,500 - 27,600 - 39,900; si applica regolamento UCI:

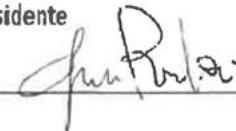
ART 21- NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

A.S. AURORA ASD
Viale V. Pratiolini, 2 - 50124 FIRENZE
P.I. 04280780489 - C.F. 84000460489
Tel. 055 224069

Firenze 05-05-2024

Il Presidente



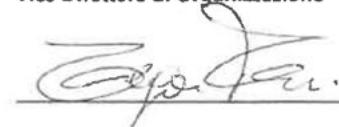
Direttore di Organizzazione



Vice Direttore di Organizzazione



Vice Direttore di Organizzazione



ORARIO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 21 giugno 2024 - "Rocco B. Comissso" Viola Park, Bagno a Ripoli

Ore 16:00	Apertura segreterie
Ore 16:30 - 18:00	Verifica licenze, accrediti, ritiro dorsali
Ore 18:30	Riunione tecnica
Ore 19:00	Riunione comparto sicurezza

Sabato 22 Giugno 2024 - "Rocco B. Comissso" Viola Park, Bagno a Ripoli

Ore 11:50	Ritrovo di partenza
Ore 12:20	Presentazione squadre, foglio firma
Ore 13:20	Raggruppamento atlete ed incolonnamento
Ore 13:30	Partenza Ufficiale

ORGANIGRAMMA

Società Organizzatrice	A.S. Aurora
Presidente della Società Organizzatrice.....	Ristori Giampaolo
Direzione Generale	Grazi Daniele
Responsabile della Manifestazione.....	Ristori Giampaolo
Direzione di Corsa.....	Simonelli Cinzia, Mecacci Mario, Zingoni Francesco
Safety Manager	Simonelli Cinzia
Scorta Polizia Stradale.....	Compartimento Regionale Firenze
Scorta Tecnica Abilitata	Moto Guzzi Prato
Coordinatore ASA.....	Bindi Fabiano
Ispettore di Percorso	Bessi Dimitri
Segreteria e Comunicati	Brotini Daniele, Ferrari Christian
Rapporti con Enti Locali e Sponsor	Grazi Daniele
Cerimoniale.....	Di Giacomo Liliana, Pampaloni Laura
Addetto Stampa.....	Mannori Antonio
Quartier Tappa.....	Nassi Maurizio
Addetto alla Giuria	Ferrari Christian
Fotofinish	FICR Sez di Firenze
Speaker	Mei Paolo, Forzoni Elena
Staff Medico	dott. De Milato, Ferrali, Stefanelli, Venditto
Assistenza Sanitaria	Croce Viola Sesto Fiorentino
Addetto Controllo Medico	Luman Luca
Assistenza Meccanica	Team Bergamo Corse
Radio Corsa	Pegaso Bike Service
Frecciatura Percorsi	Frecciatori Narnesi
Auto in Corsa	Racing Service
Hospitality	Di Giacomo Liliana
Giuria	Coccioni Sandro / presidente Calosso Federico, Lapia Francesco / componenti Dalla Balla Francesco, Montagner Fabio / giudici in moto Occhini Federica / giudice arrivo



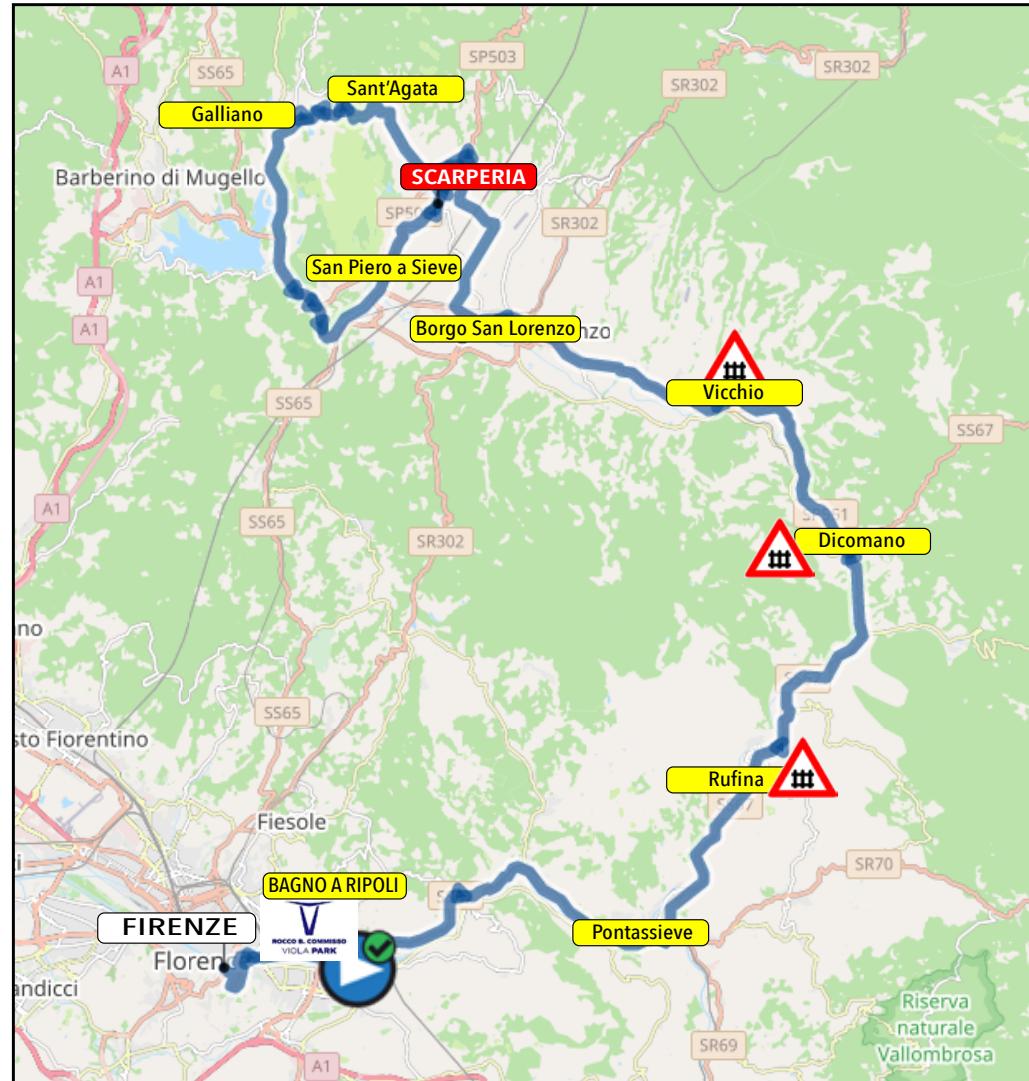
TABELLA DI MARCIA

TABELLA DI MARCIA		percorsi (km)	da percorrere (km)	media oraria		
				36	38	40
Alt	Località			orario di passaggio		
66	BAGNO A RIPOLI via Pian di Ripoli - Viola Park 	0,000	-130,000	13:30	13:30	13:30
72	CANDELI SP34	1,500	-128,500	13:32	13:32	13:32
75	VALLINA SS34	6,500	-123,500	13:40	13:40	13:39
82	PONTASSIEVE SS67 Circonvallazione	11,500	-118,500	13:49	13:48	13:47
112	RUFINA SS67  km 19,500	20,600	-109,400	14:04	14:02	14:00
115	DICOMANO SS67  km 27,600	30,200	-99,800	14:20	14:17	14:15
180	LA GINESTRA - VICCHIO SP551  km 39,900	38,800	-91,200	14:34	14:31	14:28
194	BORGIO SAN LORENZO SP551	46,000	-84,000	14:46	14:42	14:39
199	BORGIO SAN LORENZO a dx SP42 di Luco e del Bagnone	48,200	-81,800	14:50	14:46	14:42
272	SCARPERIA - l'Arrabiata	54,200	-75,800	15:00	14:55	14:51
ZONA VERDE KM 54,500 - KM 55,000						
334	SANT'AGATA SP37	60,000	-70,000	15:10	15:04	15:00
305	GALLIANO SP37	64,200	-65,800	15:17	15:11	15:06
241	a sx innesto SS65	69,000	-61,000	15:25	15:18	15:13
226	bivio di Novoli rota. A sx SP551	73,000	-57,000	15:31	15:25	15:19
204	SAN PIERO A SIEVE SP551	75,000	-55,000	15:35	15:28	15:22
282	SCARPERIA viale G. Matteotti - passaggio zona arrivo	79,000	-51,000	15:41	15:34	15:28

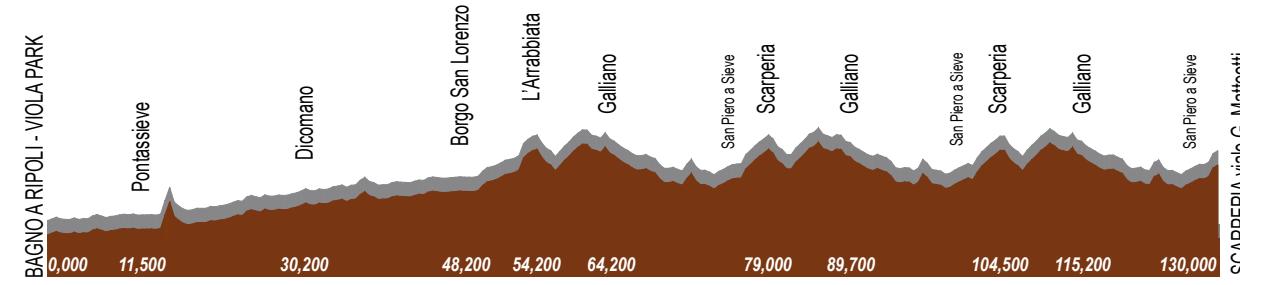
TABELLA DI MARCIA

TABELLA DI MARCIA		percorsi (km)	da percorrere (km)	media oraria		
				36	38	40
Alt	Località			orario di passaggio		
ZONA VERDE KM 79,000 - KM 79,500						
334	SANT'AGATA SP37	85,500	-44,500	15:52	15:45	15:38
305	GALLIANO SP37	89,700	-40,300	15:59	15:51	15:44
241	a sx innesto SS65	94,500	-35,500	16:07	15:59	15:51
226	bivio di Novoli rota. A sx SP551	98,500	-31,500	16:14	16:05	15:57
204	SAN PIERO A SIEVE SP551	100,500	-29,500	16:17	16:08	16:00
282	SCARPERIA viale G. Matteotti - passaggio zona arrivo	104,500	-25,500	16:24	16:15	16:06
ZONA VERDE KM 104,500 - KM 105,000						
334	SANT'AGATA SP37	111,000	-19,000	16:35	16:25	16:16
305	GALLIANO SP37	115,200	-14,800	16:42	16:31	16:22
241	a sx innesto SS65	120,000	-10,000	16:50	16:39	16:30
226	bivio di Novoli rota. A sx SP551	124,000	-6,000	16:56	16:45	16:36
204	SAN PIERO A SIEVE SP551	126,000	-4,000	17:00	16:48	16:39
282	SCARPERIA viale G. Matteotti 	130,000	0,000	17:06	16:55	16:45

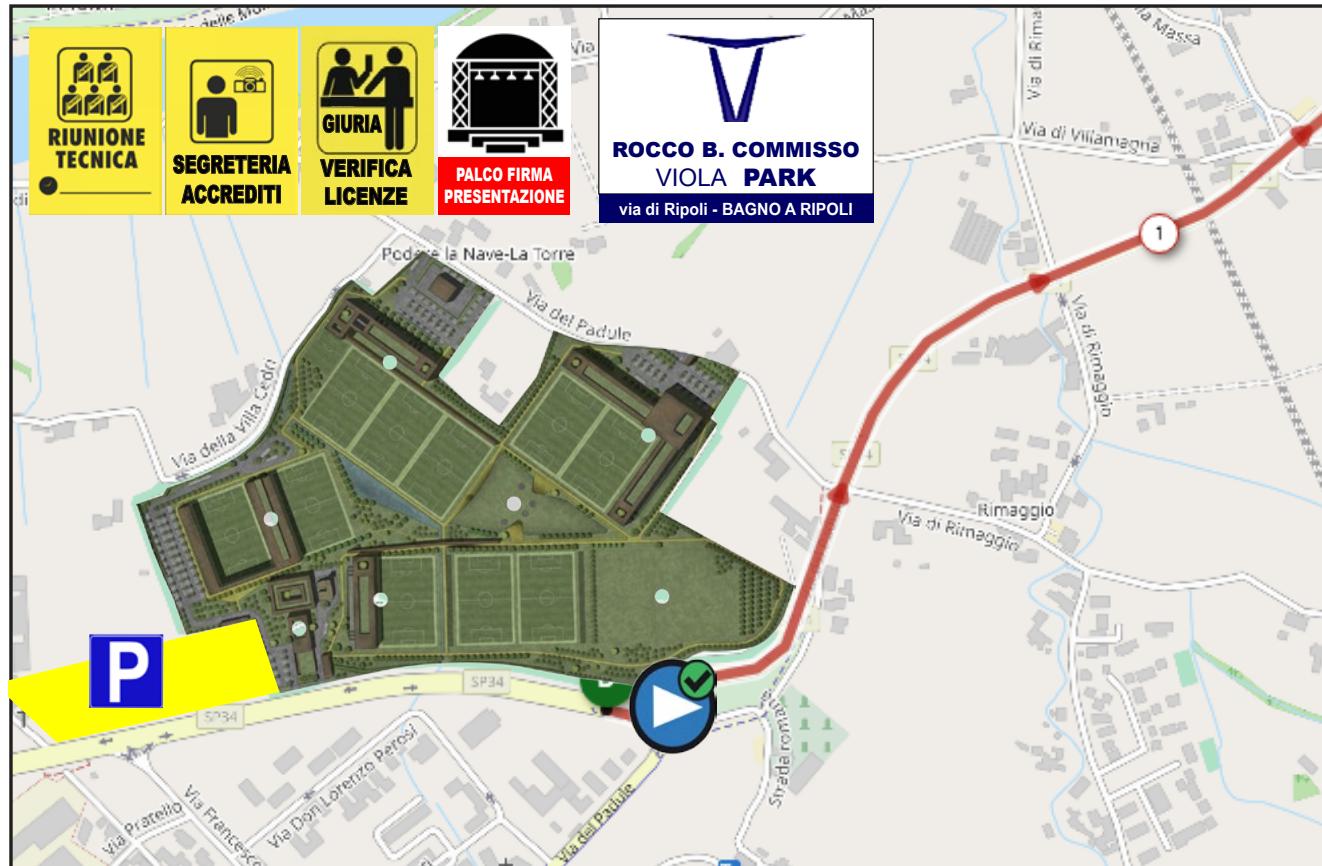
PLANIMETRIA



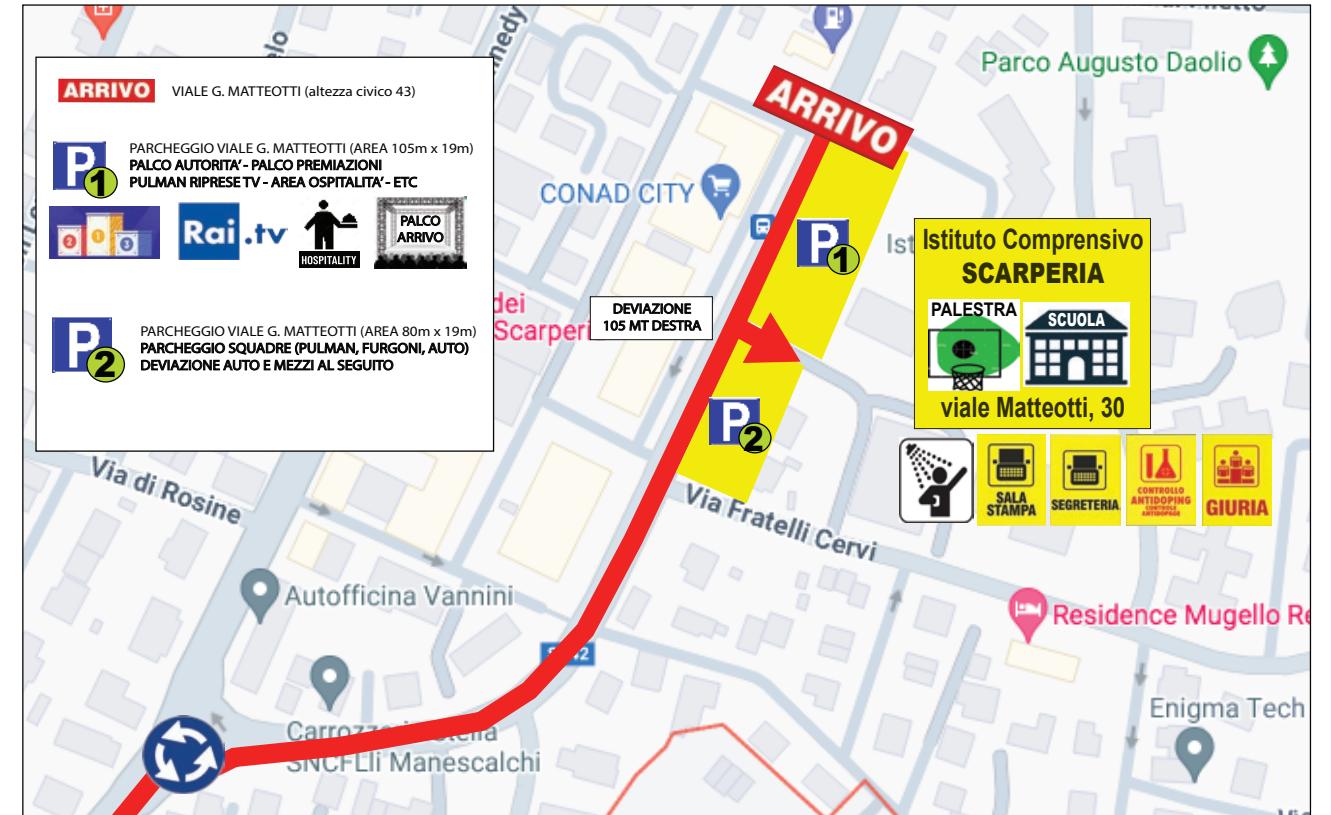
ALTIMETRIA



LOGISTICA VIOLA PARK - PARTENZA



LOGISTICA SCARPERIA - ARRIVO





**TOSCANA
TRICOLORE
2024**

**CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —**